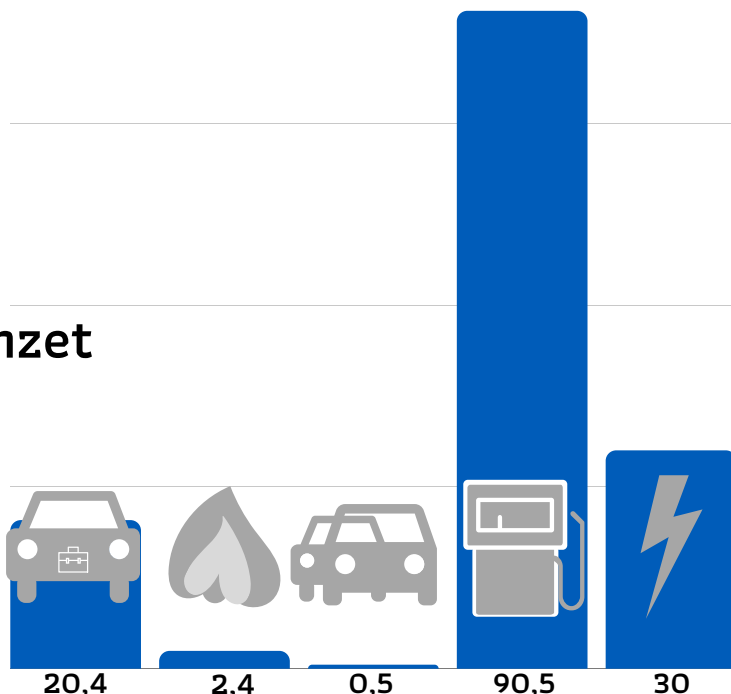


Totale uitstoot per FTE

2018-1	4,88
2019-1	4,72
2020-1	4,10
2021-1	4,01

CO₂ footprint 2022-1 (ton)



Innovatie voor onderweg

CO₂

Scope 1: 113,3 ton

Scope 2: 30 ton

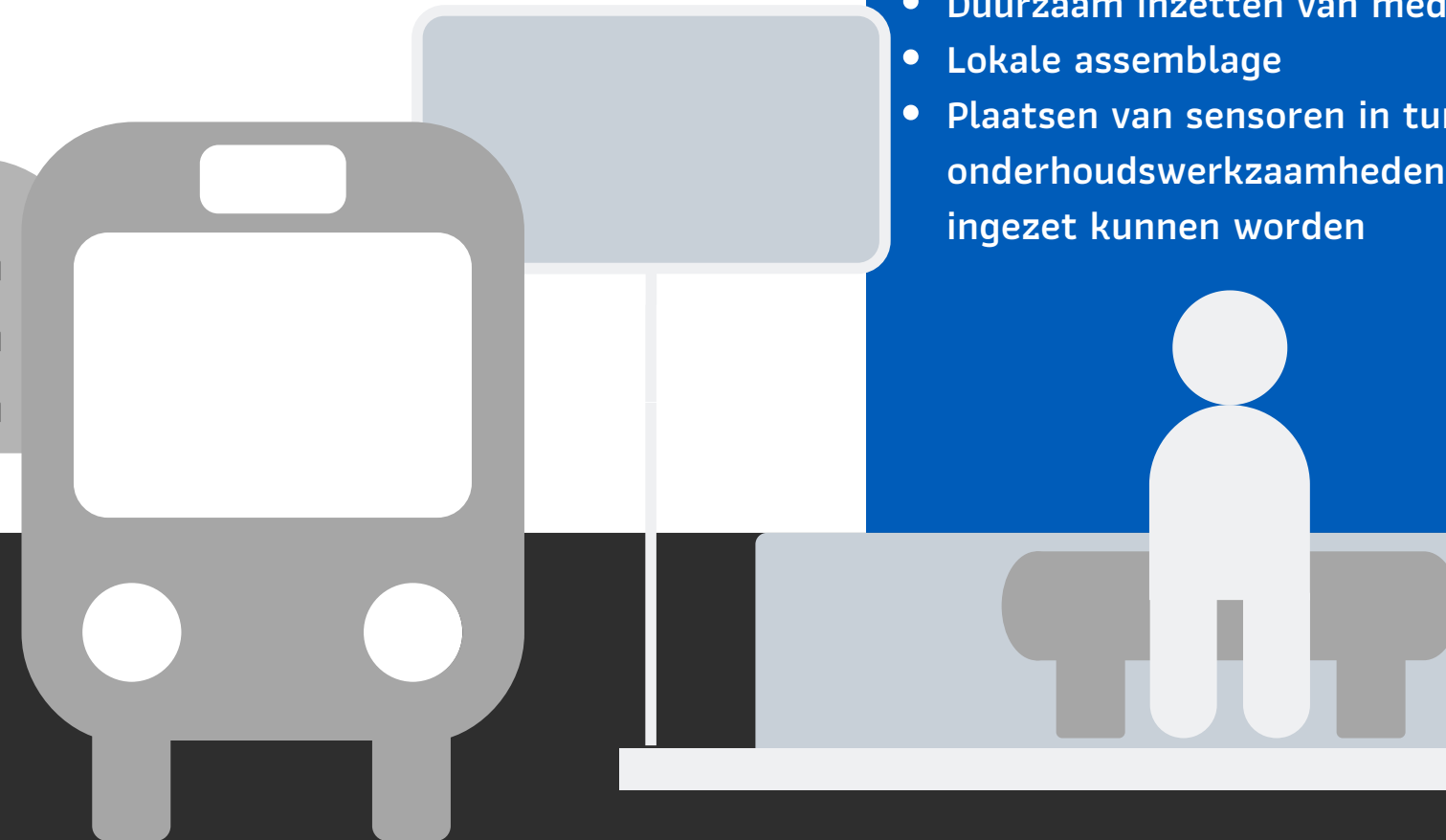
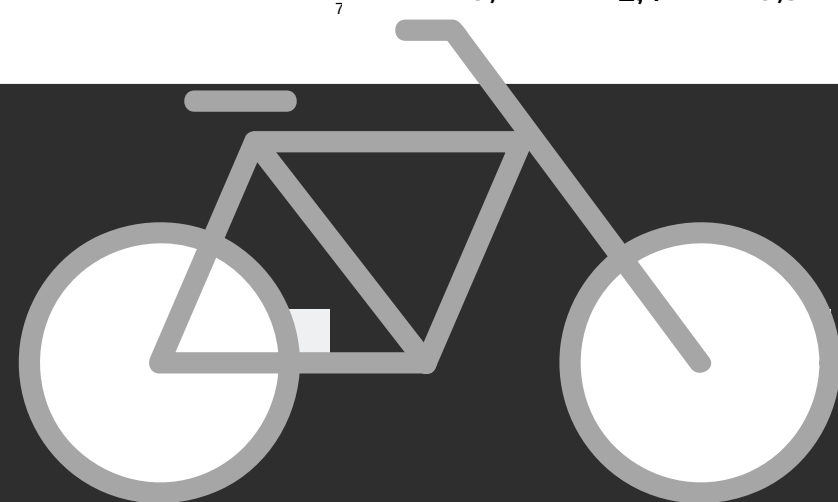
Business travel: 1 ton

Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Abri's met zonnepanelen en groen dak
- Elektrificeren wagenpark
- Installeren van zonnepanelen
- App voor routeoptimalisatie
- Verkeersborden van rijstvlies
- Duurzaam inzetten van medewerkers
- Lokale assemblage
- Plaatsen van sensoren in tunnels zodat onderhoudswerkzaamheden efficiënter ingezet kunnen worden

Totale uitstoot per ton omzet

2018-1	55,51
2019-1	54,60
2020-1	49,68
2021-1	62,06



Onze uitstoot staat gelijk aan

- Elektraverbruik van 30 huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen van 2.3 kWh 350 uren laten draaien
- 548 retourtjes naar Parijs
- 7.000 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 18 keer om de aarde rijden

Wat kun jij doen?

- 1 Trek niet te hard op bij het stoplicht
- 2 Laad zoveel mogelijk op kantoor wanneer je elektrisch rijdt
- 3 Minimaliseer waar mogelijk het gewicht in de auto of bus
- 4 Houd je bandenspanning in de gaten

Doelstellingen

- OFN wil in 2024 ten opzichte van 2018 100% minder CO₂ uitstoten in scope 1 en 2
- Scope 1: 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2018
 - Scope 2: 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2018

Ketenanalyse

In 2022 wil OFN in **75% van de tunnels** die op de markt komen voor nieuwbouw en renovatie het duurzame tunnelveiligheidssysteem actief aanbieden
 In 2030 wil OFN in **minimaal 25% v/d tunnels** gebouwd na 2021 het tunnelsysteem actief hebben.

OFN zal 100% inschrijven op de grootschalige tunnelrenovaties waarbij het portfolio van OFN kan worden ingezet met verschillende aannemerscombinaties.