

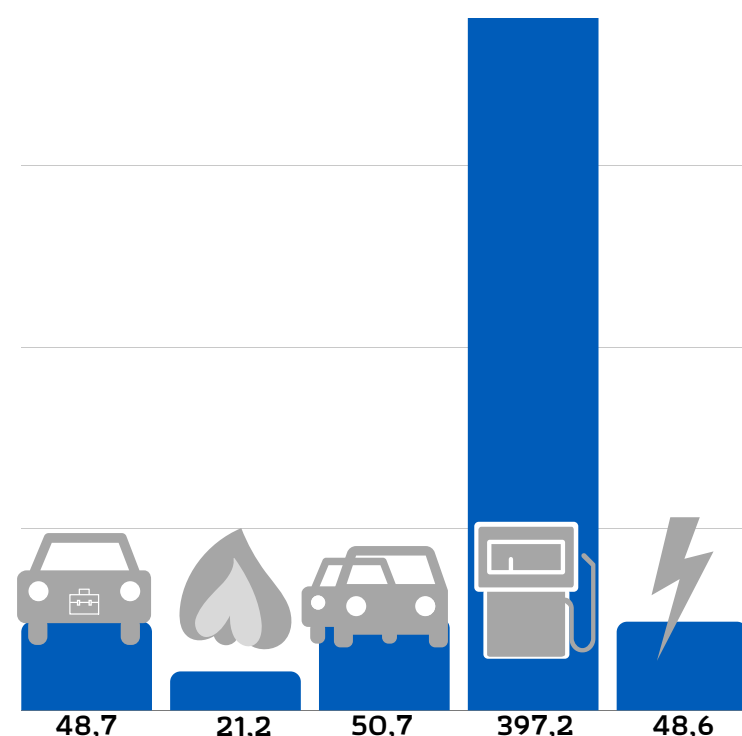
Totale uitstoot per FTE

2018	9,07
2019	9,53
2020	8,14

Totale uitstoot per ton omzet

2018	48,13
2019	50,59
2020	39,29

CO₂ footprint 2020 [ton]

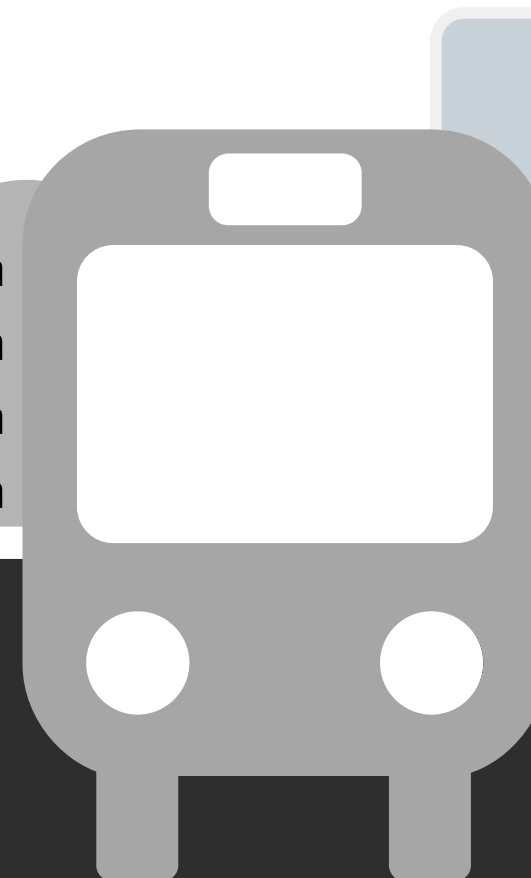
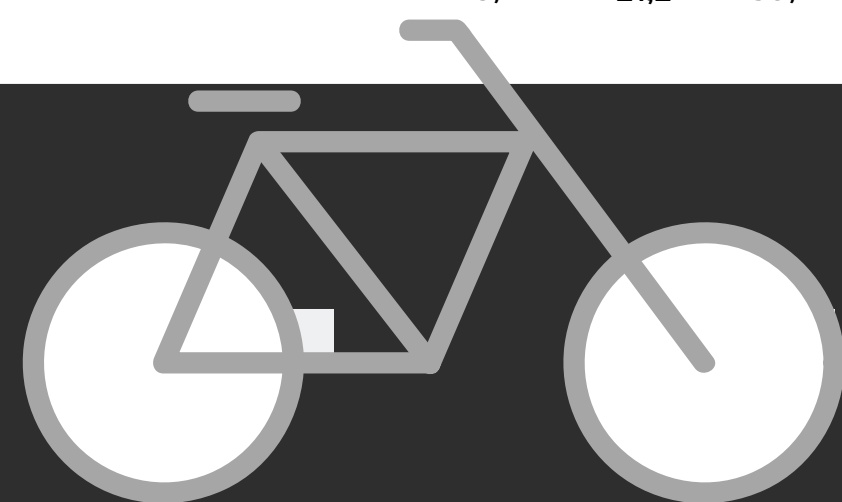


Innovatie voor onderweg

CO₂
 Scope 1: 469,2 ton
 Scope 2: 48,6 ton
 Scope 3: 532,5 ton
 Business travel: 48,7 ton

Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Abri's met zonnepanelen en groen dak
- Elektrificeren wagenpark
- Installeren van zonnepanelen
- App voor routeoptimalisatie
- Verkeersborden van rijstvies
- Duurzaam inzetten van medewerkers
- Lokale assemblage
- Plaatsen van sensoren in tunnels zodat onderhoudswerkzaamheden efficiënter ingezet kunnen worden



Onze uitstoot staat gelijk aan

- Elektraverbruik van 122 huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen van 2.3 kWh 1.416 uren laten draaien
- 2.218 retourtjes naar Parijs
- 28.325 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 73 keer om de aarde rijden

Wat kun jij doen?

- 1 Voorkom plots remmen en scherp sturen zoveel mogelijk
- 2 Schakel verlichting en apparaten uit wanneer mogelijk
- 3 Rijd constant, probeer zoveel mogelijk cruisecontrol te gebruiken
- 4 Houd je bandenspanning in de gaten

Doelstellingen

OFN wil in 2022 ten opzichte van 2018 **20%** minder CO₂ uitstoten in scope 1 en 2

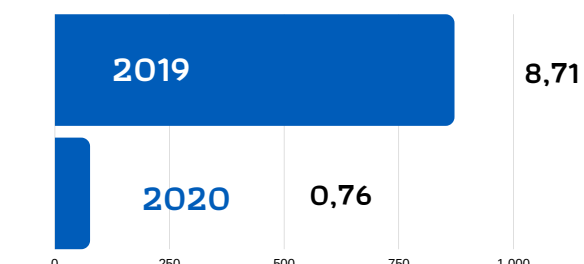
- Scope 1: 8% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
- Scope 2: 93% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

In 2022 wil OFN in **75% van de tunnels** die op de markt komen voor nieuwbouw en renovatie het duurzame tunnelveiligheidssysteem actief aanbieden

In 2030 wil OFN in **minimaal 25% v/d tunnels** gebouwd na 2021 het tunnelsysteem actief hebben

Voortgang Project met gunningsvoordeel

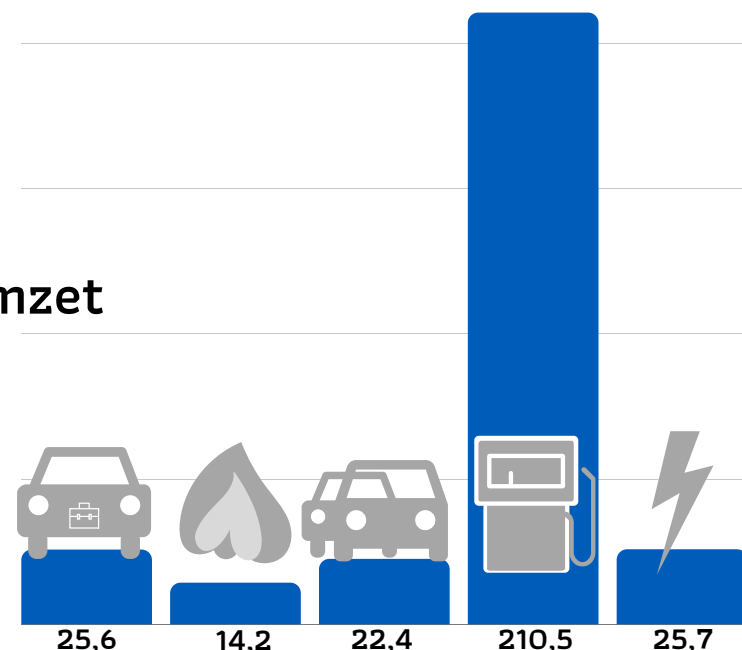
Onderstaand wordt de voortgang op het project met gunningsvoordeel van provincie Gelderland weergegeven in ton CO₂. Dit betreft alle posterwisselingen.



Totale uitstoot per FTE

2018-1	4,88
2019-1	4,72
2020-1	4,10
2021-1	4,01

CO₂ footprint 2021-1 (ton)



Innovatie voor onderweg

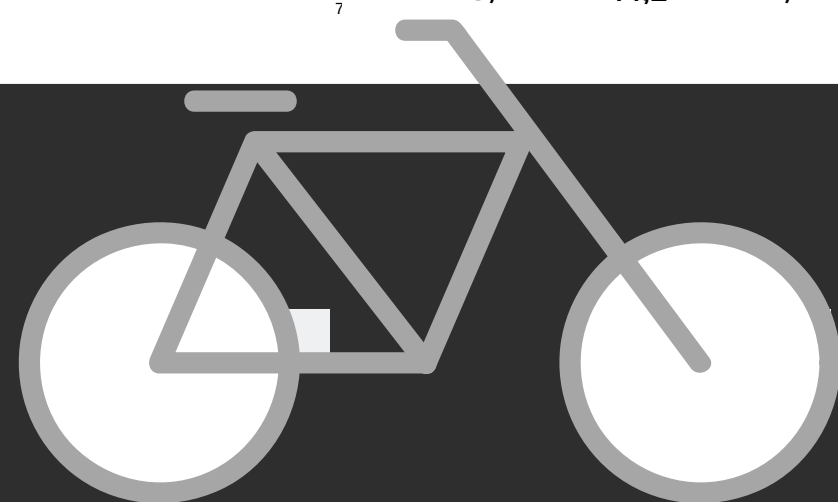
Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Abri's met zonnepanelen en groen dak
- Elektrificeren wagenpark
- Installeren van zonnepanelen
- App voor routeoptimalisatie
- Verkeersborden van rijstvlies
- Duurzaam inzetten van medewerkers
- Lokale assemblage
- Plaatsen van sensoren in tunnels zodat onderhoudswerkzaamheden efficiënter ingezet kunnen worden

Totale uitstoot per ton omzet

2018-1	55,51
2019-1	54,60
2020-1	49,68
2021-1	62,06

CO₂
 Scope 1: 247,2 ton
 Scope 2: 25,7 ton
 Business travel: 25,6 ton



Onze uitstoot staat gelijk aan

- Elektraverbruik van 64 huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen van 2.3 kWh 746 uren laten draaien
- 1.169 retourtjes naar Parijs
- 14.925 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 38 keer om de aarde rijden

Wat kun jij doen?

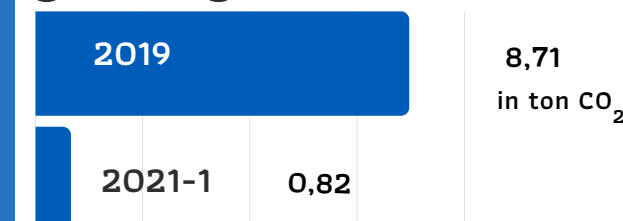
- 1 Trek niet te hard op bij het stoplicht
- 2 Laad zoveel mogelijk op kantoor wanneer je elektrisch rijdt
- 3 Minimaliseer waar mogelijk het gewicht in de auto of bus
- 4 Houd je bandenspanning in de gaten

Doelstellingen

OFN wil in 2022 ten opzichte van 2018 **20%** minder CO₂ uitstoten in scope 1 en 2

- Scope 1: 8% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
- Scope 2: 93% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Voortgang Project met gunningsvoordeel



Ketenanalyse

In 2022 wil OFN in **75% van de tunnels** die op de markt komen voor nieuwbouw en renovatie het duurzame tunnelveiligheidssysteem actief aanbieden
 In 2030 wil OFN in **minimaal 25% v/d tunnels** gebouwd na 2021 het tunnelsysteem actief hebben.

OFN zal 100% inschrijven op de grootschalige tunnelrenovaties waarbij het portfolio van OFN kan worden ingezet met verschillende aannemerscombinaties.