

# CO<sub>2</sub>-BELEID 2022

<b>Organisatie:</b>	OFN
<b>Contactpersoon:</b>	David Baars
<b>Adviseur:</b>	Sophie Wijnen
<b>Adviesbureau:</b>	De Duurzame Adviseurs
<b>Publicatiedatum:</b>	22-12-2022



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>5</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	5
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
3.1	VERANTWOORDELIJKE .....	6
3.2	AFBAKENING.....	6
3.3	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	6
3.3.1	Energiemanagement actieplan.....	6
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIES.....</b>	<b>8</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES .....	8
4.1.1	Berekende GHG-emissies.....	8
4.1.2	Verbranding biomassa.....	10
4.1.3	GHG-verwijderingen.....	10
4.1.4	Uitzonderingen.....	10
4.1.5	Invloedrijke personen.....	10
4.1.6	Toekomst .....	10
4.1.7	Significante veranderingen.....	10
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	10
4.3	CO <sub>2</sub> -EMISSIEFACTOREN.....	10
4.4	ONZEKERHEDEN.....	11
4.5	UITSLUITINGEN .....	11
4.6	VERIFICATIE .....	11
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>14</b>
6.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN .....	14
6.2.	HOOFDDOELSTELLING .....	14
6.2.1	Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark .....	14
6.2.2	Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen .....	14
6.2.3	Subdoelstelling gasverbruik.....	15
6.2.4	Subdoelstelling elektraverbruik.....	15
6.2.5	Subdoelstelling zakelijk verkeer.....	15
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>16</b>
	JAARLIJKSE VOORTGANG IN UITSTOOT .....	16
	VOORTGANG IN VERBRUIK PER KWARTAAL SCOPE 1.....	17
	VOORTGANG IN VERBRUIK PER KWARTAAL SCOPE 2 EN BUSINESS TRAVEL.....	18
	VOORTGANG KETENANALYSE .....	18

<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN</b>	<b>19</b>
5.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	19
5.2	ACTIEVE DEELNAME	19
5.3	LOPENDE INITIATIEVEN	19
5.3.1	Centrum Ondergronds Bouwen (COB)	19
5.3.2	Betuws plastic	19
	<b>DISCLAIMER &amp; COLOFON</b>	<b>21</b>
	UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID	21
	BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	21
	ONDERTEKENING	21

## 1 | Inleiding en verantwoording

OFN levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor OFN zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en provincies. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <http://ofn.nl>.

OFN (Outdoor Furniture Nederland B.V.) is in april 2001 door Henk Baars opgericht en was voorheen onderdeel van Media Max. Waar OFN destijds een productaanbod van onder andere wachtruimtes, banken en haltepalen kende, is onze organisatie heden ten dage in staat veel meer dan volledige haltelocaties in te richten.

Speciale totaaloplossingen in haltevoorzieningen, fietsparkeersystemen, (digitale)reizigersinformatiesystemen, (digitale) reclamedragers, instap-begeleiding op stations en perrons en bewegwijzering zijn zo een groot aantal onderwerpen waar OFN momenteel haar portfolio mee vult. Innovaties als sensortechnieken t.b.v. smart mobility, luchtkwaliteitsmetingen en ecodynamische verlichting en ook verantwoorde oplossingen voor hergebruik van materialen en grondstoffen voor de productie van de diverse objecten klinken voor OFN inmiddels vanzelfsprekend en hebben we inmiddels al voor diverse opdrachtgevers deze milieusparende maatregelen mogen implementeren in de objecten.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van OFN in het jaar 2021 bedraagt 642,9 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 547,7 ton voor rekening van projecten en 95,2 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. OFN is daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	Diensten <sup>12</sup>	Werken/ leveringen
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

### 3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is David Baars de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 3.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

### 3.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 100% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 100% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten.

#### 3.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	LOCATIE	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
<b>Gas</b>	m <sup>3</sup>	Facturen	Engie	Begin nieuw kwartaal	Externe adviseur
<b>Brandstof wagenpark</b> Diesel Benzine Elektra	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	MoveMove	Begin nieuw kwartaal	Externe adviseur
<b>Brandstof bedrijfsmiddelen</b> Diesel Benzine	Liter	Rapportages/tankpassen	BP	Begin nieuw kwartaal	Externe adviseur
<b>Elektra</b>	kWh	Facturen	Engie portal	Begin nieuw kwartaal	Externe adviseur
<b>Zakelijke kilometers</b>	Euro	Declaraties	Uitdraai administratie	Begin nieuw kwartaal	Externe adviseur

<b>Scope 3</b> Inkooplijst Transporten Woon-werk	Divers	Uitdraai systeem	Uitdraai administratie	Q1	Externe adviseur
---	--------	------------------	------------------------	----	------------------

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van OFN weergegeven.

#### 4.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van OFN bedroegen in 2021 642,9 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 527,6 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 60,8 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 54,4 door Business Travel.

<b>TABEL M1. OVERZICHT CO<sub>2</sub>-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE</b>				<b>2021 Heel jaar</b>	
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTOR</b> (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	<b>UITSTOOT</b> (ton CO <sub>2</sub> )	
<b>Gasverbruik</b>	18.257	m <sup>3</sup>	1.884	34,4	
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel</b>	138.426	liter	3.262	451,5	
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine</b>	0	liter	2.784	-	
<b>Brandstofverbruik wagenpark - diesel</b>	12.469	liter	3.262	40,7	
<b>Brandstofverbruik wagenpark - benzine</b>	366	liter	2.784	1,0	
<b>Totaal scope 1</b>				<b>527,6</b>	
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTOR</b> (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	<b>UITSTOOT</b> (ton CO <sub>2</sub> )	
<b>Elektriciteitsverbruik - grijs (wagenpark)</b>	29.362	kWh	556	16,3	
<b>Elektriciteitsverbruik - grijze stroom</b>	80.040	kWh	556	44,5	
<b>Totaal scope 2</b>				<b>60,8</b>	
<b>TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTOR</b> (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	<b>UITSTOOT</b> (ton CO <sub>2</sub> )	
<b>Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers</b>	278.505	km	195	54,3	
<b>Zakelijk vervoer - openbaar vervoer</b>	2.639	km	15	0,1	
<b>Totaal business travel</b>				<b>54,4</b>	



**TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL**
**642,9**

 Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

 Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

De directe- en indirecte GHG-emissies van OFN bedroegen in 2022.1 144 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 113,3 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 30 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1 door Business Travel.

<b>TABEL M1. OVERZICHT CO<sub>2</sub>-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE</b>				<b>2022</b>	<b>Half jaar</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTOR (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>	
<b>Aardgasverbruik</b>	1.141	m <sup>3</sup>	2.085	2,4	
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel</b>	27.745	liter	3.262	90,5	
<b>Brandstofverbruik wagenpark - diesel</b>	5.508	liter	3.262	18,0	
<b>Brandstofverbruik wagenpark - benzine</b>	869	liter	2.784	2,4	
<b>Totaal scope 1</b>				<b>113,3</b>	
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTOR (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>	
<b>Elektriciteitsverbruik - grijze stroom</b>	38.947	kWh	523	20,4	
<b>Elektriciteitsverbruik - groene stroom</b>	33.291	kWh	0	-	
<b>Elektriciteitsverbruik - wagens</b>	17.906	kWh	523	9,4	
<b>Warmtelevering - STEG centrale</b>	0	GJ	26.840	-	
<b>Totaal scope 2</b>				<b>30</b>	
<b>TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTOR (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>	
<b>Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers</b>	2.134	km	193	0,4	
<b>Zakelijk vervoer - openbaar vervoer</b>	6.051	km	15	0,1	
<b>Totaal business travel</b>				<b>1</b>	

#### 4.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij OFN.

#### 4.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij OFN.

#### 4.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

#### 4.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

#### 4.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 100% CO<sub>2</sub> in scope 1 en 100% CO<sub>2</sub> in scope 2 zal reduceren in 2024 ten opzichte van 2018.

#### 4.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2018 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

### 4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Er worden geen koudemiddelen gebruikt bij OFN. Om deze reden is er niet gerekend met het Global Warming Potential (GWP) waarden. Vergeleken met het opwarmende effect van CO<sub>2</sub> (het bekendste broeikasgas) kan R410A (een koelmiddel) 2.000 keer meer warmte vasthouden in de atmosfeer. Ook kan R410A duizenden jaren lang in de atmosfeer aanwezig blijven. Het schadelijke opwarmende effect van een gas ten opzichte van CO<sub>2</sub>, wordt uitgedrukt in het Global Warming Potential.

### 4.3 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van OFN over het jaar 2020 de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend februari 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

#### 4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Voor het elektraverbruik van OFN is een inschatting gemaakt op basis van m2. De facturen voor het volledige pand worden berekend door de m2 die zijn verhuurd van het totaal af te halen. Tevens is de jaarfactuur van december 2020 t/m december 2021 gebruikt als jaaroverzicht.

De impact van deze onzekerheid is als volgt:

Het werkelijke elektriciteitsverbruik van OFN en de huurder is niet exact in de footprint opgenomen. Het elektriciteitsverbruik wordt niet op basis van slimme meters gemeten. Indien OFN of de huurder een groter verbruik heeft dan de aftrekking van de gemeten m2, zal een deel van het verbruik voor de rekening van de andere organisatie komen, en daardoor kan mogelijk een onterechte toekenning van CO<sub>2</sub> emissies plaatsvinden. OFN maakt gebruik van groene stroom, om deze reden wordt de elektra van het kantoorpand berekend als 0 kg CO<sub>2</sub> uitstoot en daardoor heeft het geen impact op de uitstoot van OFN.

#### 4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

#### 4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

Maatregelen gasverbruik	Reductie op stroom
Groen gas aanschaffen	100%
Klimaatinstallatie jaarlijks opnieuw laten instellen	2%
<b>Totaal op gasverbruik</b>	<b>100%</b>

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op stroom
Elektrificeren van wagenpark + bedrijfsmiddelen	100%
Leasebeleid bestelwagens instellen met CO <sub>2</sub> -plafond	5%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	0%
Maandelijks controle bandenspanning	4%
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	0%
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0%
Training het nieuwe rijden	4%
App voor routeoptimalisatie	2%
Fietsen en elektrisch rijden bij vervangen posters	5%
Lokale assemblage	2%
Maximaal gewicht bussen	1%
Track en trace voor stationair draaien	0%
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>100%</b>

### SCOPE 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op stroom
Plaatsen van zonnepanelen	5%
Plaatsen van bewegingssensoren	2%
100% Nederlandse groene stroom en/of GVO's aanschaffen	100%
Verhuizen bedrijfsonderdeel OFS naar OFN locatie	1%
Postervorbereiding wordt LEAN uitgewerkt	0%
Samenwerking met Xergy Energieadviseusbureau	0%
Ledverlichting plaatsen	1%
<b>Totaal op elektraverbruik</b>	<b>100%</b>

## BUSINESS TRAVEL

Maatregelen business travel	Reductie op stroom
Toepassen van video en-of teleconferencing	2%
Inzetten van een (elektrische) deelauto	100%
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>100%</b>

## 6 | Doelstellingen

### 6.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 6.2. Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### Scope 1 en 2 doelstelling OFN

**OFN wil in 2024 ten opzichte van 2018 100% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor OFN als volgt:

Scope 1: 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2018

Scope 2: 100% reductie in 2024 ten opzichte van 2018

#### KETENDOELSTELLING

Vanaf 2023 gaat OFN bij 100% van de gewonnen abri aanbestedingen de abri van gerecyclede materialen aanbieden.

#### 6.2.1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 100% CO<sub>2</sub>-reductie in de komende jaren. Zie 1.1.2 voor de uitwerking per jaar.

#### 6.2.2 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsbussen. Dit is ingeschat op ongeveer 100% reductie in de komende jaren.

2022: eerste 2 pilots met elektrisch vervoer (voor grote uitrol). December 2022 evaluatie pilots en bestellen voertuigen. (Sept '22)

2023: 50% van de OFN bussen zijn geëlektrificeerd

2024: 100% van de OFN bussen zijn geëlektrificeerd

### 6.2.3 Subdoelstelling gasverbruik

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op OFN van toepassing zijn. Dit is ingeschat op 100% CO<sub>2</sub>-reductie in de komende jaren.

2022: omzetten grijs naar groen gas (okt '22)

2023: uitrol reductieplan gasverbruik

2024: geen CO<sub>2</sub> uitstoot door gasverbruik

### 6.2.4 Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op OFN van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een CO<sub>2</sub>-reductie van 100% in de komende jaren.

### 6.2.5 Subdoelstelling zakelijk verkeer

Om het zakelijk verkeer en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op OFN van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een CO<sub>2</sub>-reductie van 100% in de komende jaren.

2022: introductie flexauto's OFN (mei '22)

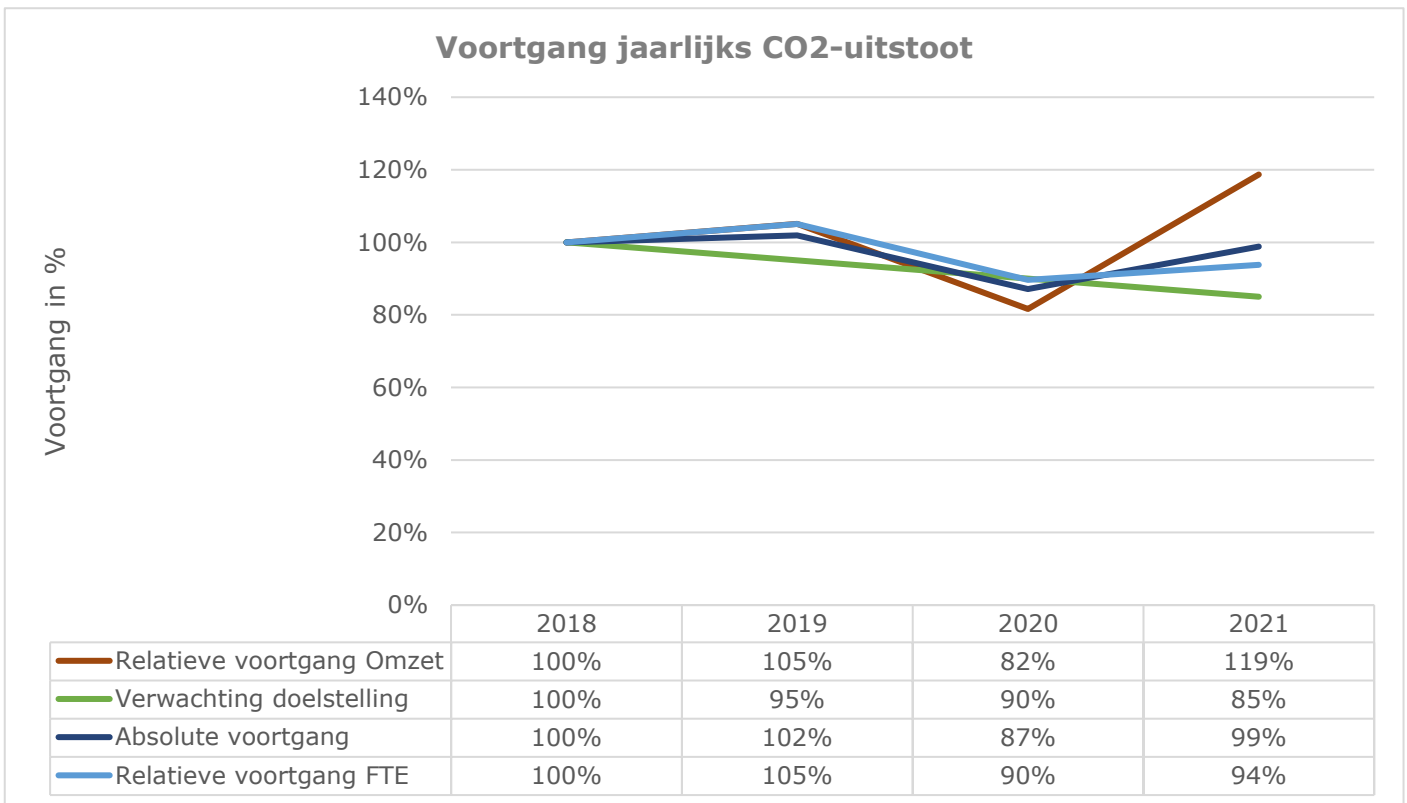
2023: meten effect flexauto's OFN op gedeclareerde kilometers en verdere uitrol van flexauto's

Alle restuitstoot zal door middel van GVO's worden gecompenseerd.

## 7 | Voortgang

### Jaarlijkse voortgang in uitstoot

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van OFN opgenomen. Duidelijk wordt dat in 2021 er een absolute reductie is behaald van 1%. Wanneer de uitstoot wordt gerelateerd aan de behaalde omzet heeft OFN geen reductie, maar juist een stijging van 19% behaald in 2021. Als laatste wordt de uitstoot gerelateerd aan het aantal FTE. Hierin behaald de organisatie een reductie van 5%.

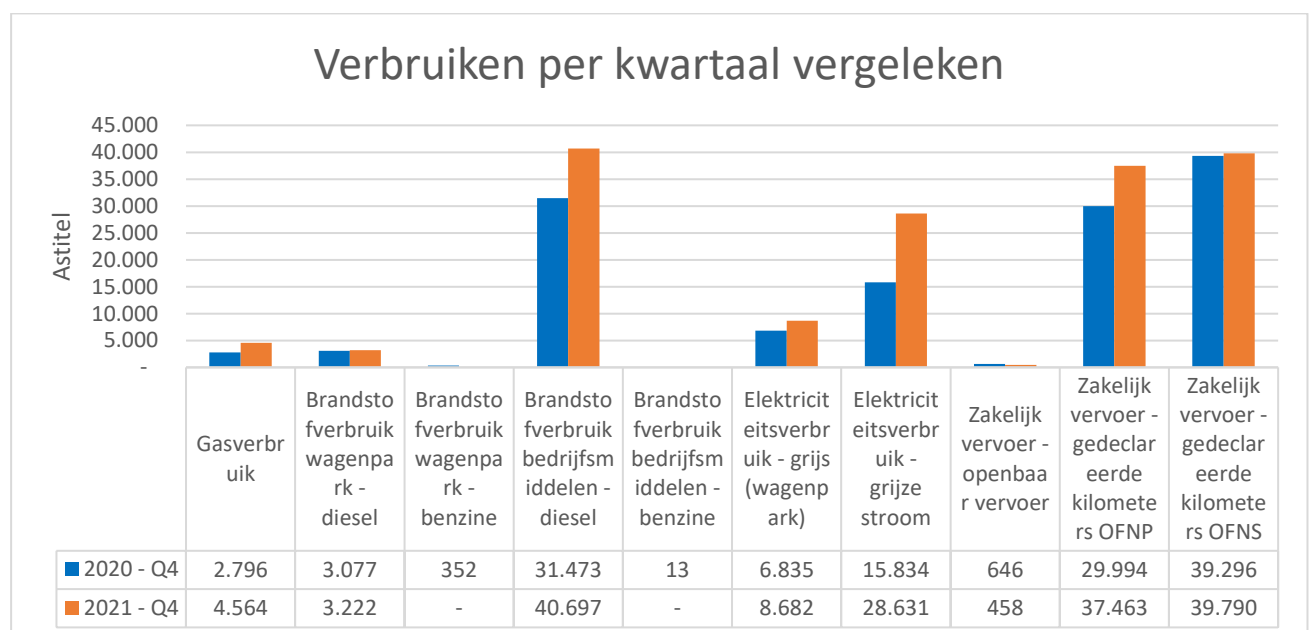
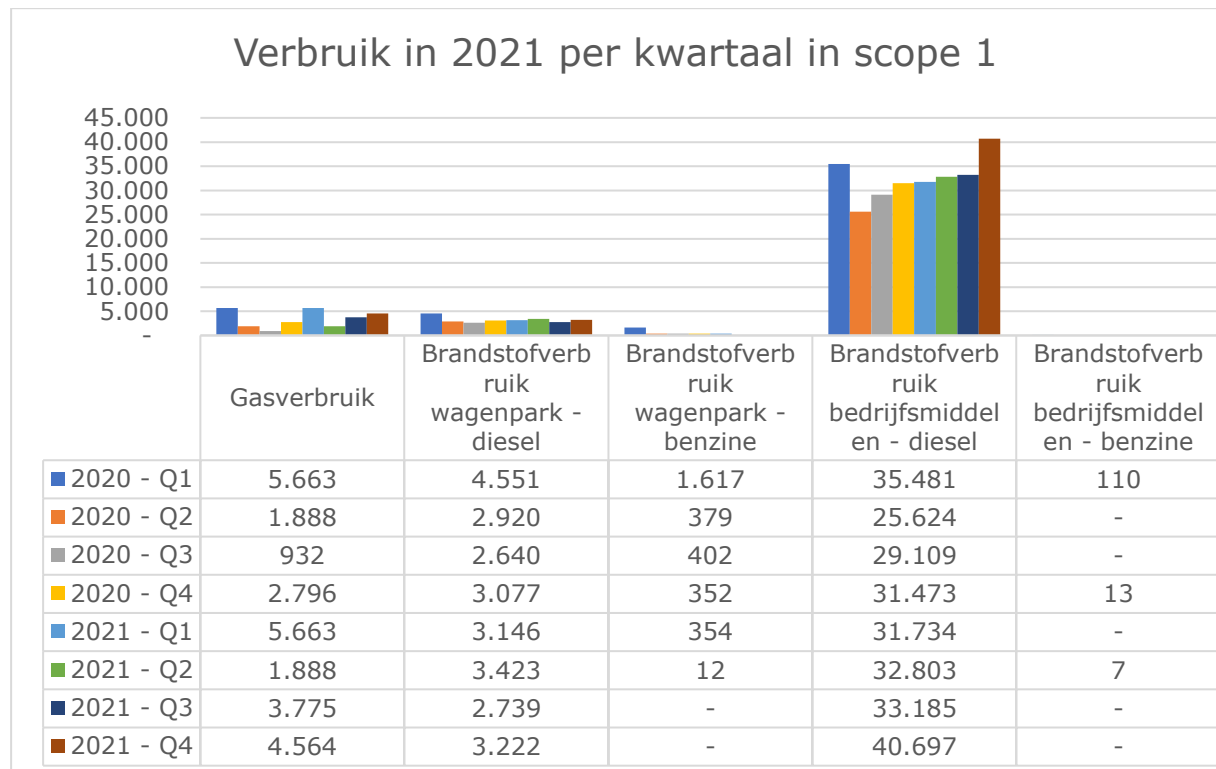


Figuur 2 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.



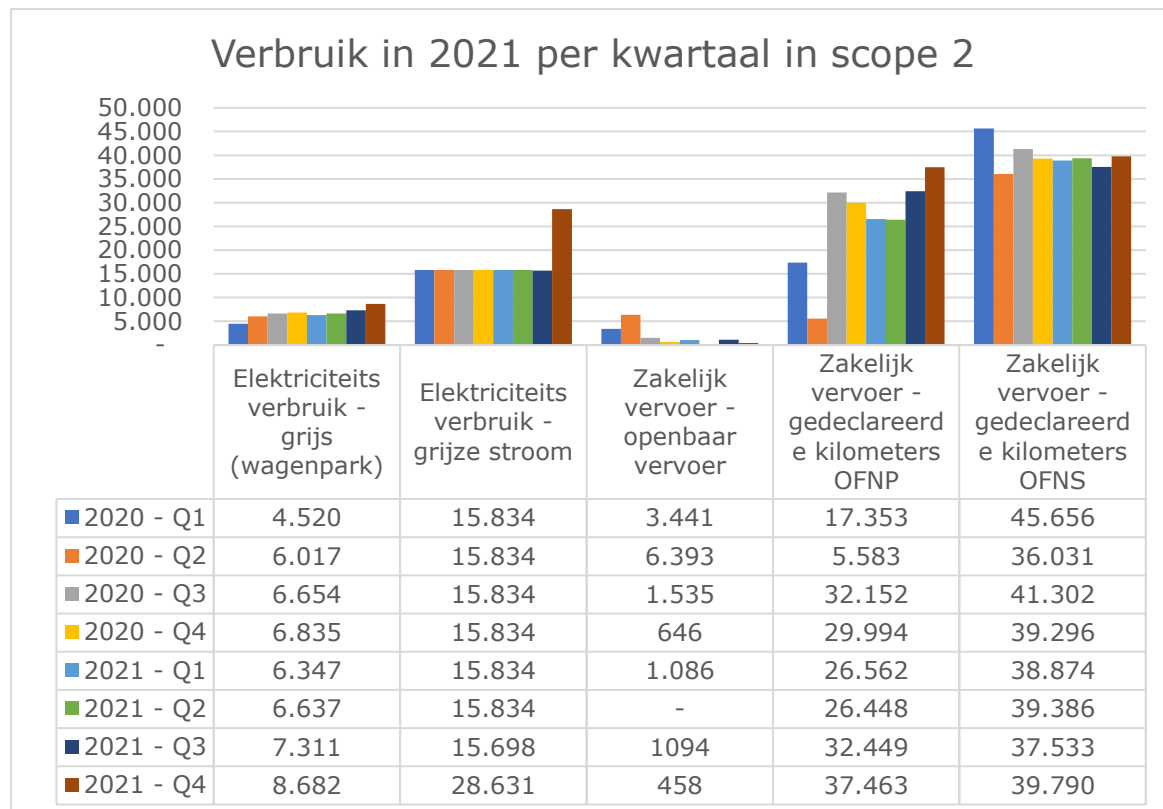
## Voortgang in verbruik per kwartaal scope 1

In de onderstaande grafiek wordt de voortgang voor scope 1 in hoeveelheden in verbruik beschreven per kwartaal. Sinds 2020 worden deze verbruiken namelijk per kwartaal gemonitord om mee te nemen in de kwartaalcijfers van de organisatie. Duidelijk is te zien dat in Q1 van 2020 er nog veel gebruik werd gemaakt van de auto's. Vanaf Q2 2020 dalen de cijfers flink door de impact van COVID-19 op de werkzaamheden. Wanneer we Q4 2020 met Q4 in 2021 vergelijking, wordt duidelijk dat er een lichte stijging in uitstoot heeft plaatsgevonden. De reden hiervoor is dat er in Q4 van 2020 minder werkzaamheden zijn uitgevoerd omwille van Corona. Voor gas en elektra worden er op dit moment nog schattingen gebruikt om per kwartaal inzicht te genereren. Dit is ook als maatregel opgenomen in het reductieplan.



## Voortgang in verbruik per kwartaal scope 2 en business travel

In de onderstaande grafiek wordt de voortgang voor scope 2 en business travel in hoeveelheden in verbruik beschreven per kwartaal. Duidelijk wordt dat een daling heeft plaatsgevonden in het openbaar vervoer in 2021 ten opzichte van 2020. Echter is er wel een stijging in de zakelijk gedeclareerde km's van OFNP en OFNS. Dit zou een mogelijk gevolg kunnen zijn dat mensen zelfstandig naar werk komen gezien de maatregelen in het OV door COVID-19. Daarnaast wordt duidelijk dat er steeds meer elektrische auto's bijkomen ten opzichte van 2020. Deze stijging blijft interessant om te monitoren.



## Voortgang ketenanalyse

In de doelstelling van de ketenanalyse ligt de focus op abri's met gerecyclede grondstoffen en materialen. De ketenanalyse omschrijft de verschillen in uitstoot tussen een conventionele abri en een abri met gerecyclede grondstoffen. Eind 2022 is deze ketenanalyse opgesteld, om deze reden is er nog geen voortgang aan te tonen.

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor OFN is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien OFN aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 5.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, met bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 5.3 Lopende initiatieven

#### 5.3.1 Centrum Ondergronds Bouwen (COB)

Het COB is een netwerkorganisatie gericht op het verzamelen, ontwikkelen en ontsluiten van kennis over en gerelateerd aan ondergronds ruimtegebruik. De organisatie zelf is klein en het netwerk groot: de kennisontwikkeling vindt altijd plaats in gezamenlijkheid, want alleen door samen te werken kunnen we de kwaliteit van ondergronds ruimtegebruik versterken. OFN is actief lid van een aantal werkgroepen die betrekking hebben op circulariteit. OFN neemt gemiddeld 12 keer per jaar deel aan sessies.

#### 5.3.2 Betuws plastic

In 2021 heeft de samenwerking OFN en Avri een subsidie verkregen vanuit de Regiodeal voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie. Het resultaat is een haalbaarheidsonderzoek en opzetten business case naar het inzetten van grondstoffen uit gescheiden afvalstromen. Deze grondstoffen zullen worden ingezet om regionaal op te werken tot nieuwe producten en in te zetten als nieuwe producten in de infrastructuur en openbare ruimte van de regiogemeenten. Hierbij kan worden ingezet op toepassingen voor bijvoorbeeld landschappelijke inpassingen fruitteelt, windreductie fruitteelt, landschappelijk inpassing infrastructuur, geluidsreductie, buitenmeubilair, haltevoorzieningen voor het openbaar vervoer, fietsoverkappingen, etc. Dit haalbaarheidsproject heeft tot doel: Avri en OFN willen de economische en technische haalbaarheid onderzoeken van het inzetten van grondstoffen uit reststromen voor de ontwikkeling van circulaire producten die eindgebruikers in regio FruitDelta Rivierenland kunnen

afnemen, toepassen en duurzaam gebruiken. De concrete resultaten van dit haalbaarheidsproject zijn:

- Business case
- Eindrapportage

De documenten zullen gebruikt worden door de managementteams van Avri en OFN om een go/no-go beslissing voor het vervolgtraject te nemen.

Hieronder wordt de begroting beschreven:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG
COB	Contributie	€1.750
Betuws Plastic	Uren (8 per week)	€31.200
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€32.950</b>

*Tabel 2: Begroting voor sector- en keteninitiatieven*

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Ook wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan OFN.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Sophie Wijnen, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -BELEID 2022
Datum:	22-12-2022
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	David Baars

Handtekening autoriserende manager:

-----