

# CO<sub>2</sub>-BELEID 2021

<b>Organisatie:</b>	OFN
<b>Contactpersoon:</b>	David Baars
<b>Adviseur:</b>	Lars Dijkstra en Sophie Wijnen
<b>Adviesbureau:</b>	De Duurzame Adviseurs
<b>Publicatiedatum:</b>	21-10-2021



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>5</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>7</b>
3.1	VERANTWOORDELIJKE .....	7
3.2	AFBAKENING.....	7
3.3	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	7
3.3.1	Energiemanagement actieplan.....	7
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>9</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	9
4.1.1	Berekende GHG-emissionen.....	9
4.1.2	Verbranding biomassa.....	9
4.1.3	GHG-verwijderingen.....	9
4.1.4	Uitzonderingen.....	9
4.1.5	Invloedrijke personen.....	9
4.1.6	Toekomst .....	10
4.1.7	Significante veranderingen.....	10
4.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN .....	10
4.3	CO <sub>2</sub> -EMISSIONSFACTOREN.....	10
4.4	ONZEKERHEDEN.....	10
4.5	UITSLUITINGEN .....	10
4.6	VERIFICATIE .....	11
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>13</b>
6.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN .....	13
6.2.	HOOFDDOELSTELLING .....	13
1.1.1	Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark .....	13
1.1.2	Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen .....	13
1.1.3	Subdoelstelling gasverbruik.....	13
1.1.4	Subdoelstelling elektraverbruik.....	13
1.1.5	Subdoelstelling zakelijk verkeer.....	14
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>15</b>
	JAARLIJKSE VOORTGANG IN UITSTOOT .....	15
	VOORTGANG IN VERBRUIK PER KWARTAAL SCOPE 1.....	15
	VOORTGANG IN VERBRUIK PER KWARTAAL SCOPE 2 EN BUSINESS TRAVEL.....	16

VOORTGANG KETENANALYSE .....	16
<b>8   PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....</b>	<b>18</b>
5.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	18
5.2 ACTIEVE DEELNAME .....	18
5.3 LOPENDE INITIATIEVEN .....	18
5.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal <b>Fout!</b>	<b>Bladwijzer</b> <b>niet</b>
<b>gedefinieerd.</b>	
<b>DISCLAIMER &amp; COLOFON.....</b>	<b>18</b>
UITSLUITING VAN JURIDISCHE AANSPRAKELIJKHEID .....	20
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM .....	20
ONDERTEKENING .....	20

## 1 | Inleiding en verantwoording

OFN levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor OFN zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en provincies. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <http://ofn.nl>.

OFN (Outdoor Furniture Nederland B.V.) is in april 2001 door Henk Baars opgericht en was voorheen onderdeel van Media Max. Waar OFN destijds een productaanbod van onder andere wachtruimtes, banken en haltepalen kende, is onze organisatie heden ten dage in staat veel meer dan volledige haltelocaties in te richten.

Speciale totaaloplossingen in haltevoorzieningen, fietsparkeersystemen, (digitale)reizigersinformatiesystemen, (digitale) reclamedragers, instap-begeleiding op stations en perrons en bewegwijzering zijn zo een groot aantal onderwerpen waar OFN momenteel haar portfolio mee vult. Innovaties als sensortechnieken t.b.v. smart mobility, luchtkwaliteitsmetingen en ecodynamische verlichting en ook verantwoorde oplossingen voor hergebruik van materialen en grondstoffen voor de productie van de diverse objecten klinken voor OFN inmiddels vanzelfsprekend en hebben we inmiddels al voor diverse opdrachtgevers deze milieusparende maatregelen mogen implementeren in de objecten.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van OFN in het jaar 2020 bedraagt 566,5 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 510,0 ton voor rekening van projecten en 56,46 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. OFN daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	Diensten <sup>12</sup>	Werken/ leveringen
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

OFN heeft een project met gunningvoordeel vanuit Provincie Gelderland verkregen vanaf 1 januari 2019. Het verloop en de bijhorende data van dit project worden apart en secuur gemonitord worden, zodat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van dit project nauwkeurig in kaart gebracht kan worden. Halfjaarlijks wordt de CO<sub>2</sub>- uitstoot per euro berekend aan de hand van het

omzetaandeel de uitstoot niet specifiek v. In 2020 was de uitstoot van het project met gunningvoordeel 0,76 ton CO<sub>2</sub>. In het eerste halfjaar van 2021 was de uitstoot van het project met gunningvoordeel 0,82 ton CO<sub>2</sub>. Omdat de werkzaamheden van dit project niet verschillen van de standaard werkzaamheden van OFN vallen de reductiemaatregelen van dit project onder de bedrijfsbrede maatregelen.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

### 3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is David Baars de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 3.2 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

### 3.3 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2022 8% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 93% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten.

#### 3.3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	LOCATIE	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
<b>Gas</b>	m <sup>3</sup>	Facturen	Engie	Begin nieuw kwartaal	Externe adviseur
<b>Brandstof wagenpark</b> Diesel Benzine Elektra	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	MoveMove	Begin nieuw kwartaal	Externe adviseur
<b>Brandstof bedrijfsmiddelen</b> Diesel Benzine	Liter	Rapportages/tankpassen	BP	Begin nieuw kwartaal	Externe adviseur
<b>Elektra</b>	kWh	Facturen	Engie portal	Begin nieuw kwartaal	Externe adviseur
<b>Zakelijke kilometers</b>	Euro	Declaraties	Uitdraai administratie	Begin nieuw kwartaal	Externe adviseur

<b>Scope 3</b> Inkooplijst Transporten Woon-werk	Divers	Uitdraai systeem	Uitdraai administratie	Q1	Externe adviseur
---	--------	------------------	------------------------	----	------------------



## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van OFN weergegeven.

#### 4.1.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van OFN bedroegen in 2020 556,5 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 469,2 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 48,6 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 48,7 door Business Travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2020 Heel jaar	
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSI EFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Gasverbruik	11.279	m <sup>3</sup>	1.884	21,2		4%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	121.686	liter	3.262	396,9		70%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	123	liter	2.784	0,3		0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	13.188	liter	3.262	43,0		8%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.749	liter	2.784	7,7		1%
Totaal scope 1				469,2		
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSI EFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Elektriciteitsverbruik - grijs (wagenpark)	24.136	kWh	556	13,4		2%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	63.337	kWh	556	35,2		6%
Totaal scope 2				48,6		
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSI EFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	247.367	km	195	48,2		9%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	12.015	km	36	0,4		0%
Totaal business travel				48,7		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				566,5		

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2020 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

#### 4.1.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij OFN.

#### 4.1.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij OFN.

#### 4.1.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

#### 4.1.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

#### 4.1.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2022. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 8% CO<sub>2</sub> in scope 1 en 93% CO<sub>2</sub> in scope 2 zal reduceren in 2022 ten opzichte van 2018.

#### 4.1.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2018 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

### 4.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 4.3 CO<sub>2</sub>-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van OFN over het jaar 2020 de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend mei 2020.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

### 4.4 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Voor het elektraverbruik van OFN is een inschatting gemaakt op basis van m2. De facturen voor het volledige pand worden berekend door de m2 die zijn verhuurd van het totaal af te halen. Tevens is de jaarfactuur van mei 2019 t/m juni 2020 gebruikt als jaaroverzicht.

### 4.5 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

## 4.6 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel
<b>SCOPE 1</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaatinstallatie jaarlijks opnieuw laten instellen</li> <li>Elektrificeren van wagenpark</li> <li>Leasebeleid bestelwagens instellen met CO<sub>2</sub>-plafond</li> <li>Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto</li> <li>Maandelijkse controle bandenspanning</li> <li>Terugkoppeling rijgedrag medewerkers</li> <li>Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's</li> <li>Training het nieuwe rijden</li> <li>App voor routeoptimalisatie</li> <li>Fietsen en elektrisch rijden bij vervangen posters</li> <li>Lokale assemblage</li> <li>Maximaal gewicht bussen</li> <li>Track en trace voor stationair draaien</li> </ul>
<b>SCOPE 2</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaatsen van zonnepanelen</li> <li>Plaatsen van bewegingssensoren</li> <li>Verhuizen bedrijfsonderdeel OFS naar OFN locatie</li> <li>Postervoorbereiding wordt LEAN uitgewerkt</li> <li>Samenwerking met Xergy Energieadviseusbureau</li> <li>Ledverlichting plaatsen</li> </ul>
<b>Scope 3</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Actieve monitoring op Tunnelproject BAAK</li> <li>Ketenstap "onderhoud" meenemen doormiddel van sensor</li> <li>Marktonderzoek naar buitenlandse tunnels</li> </ul>
<b>Organisatorische maatregelen</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Digitaliseren OFS doormiddel van apps</li> </ul>

## 6 | Doelstellingen

### 6.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2022. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 6.2. Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### Scope 1 en 2 doelstelling OFN

**OFN wil in 2022 ten opzichte van 2018 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor OFN als volgt:

Scope 1: 8% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 2: 93% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

#### KETENDOELSTELLINGEN

OFN wil in 2022 75% van de tunnels die op de markt komen voor nieuwbouw en renovatie het duurzame tunnelveiligheidssysteem actief aanbieden

In 2030 wil OFN dat het duurzame tunnelveiligheidssysteem in minimaal 25% van de vanaf 2021 nieuwgebouwde en gerenoveerde Nederlandse tunnels actief is

#### 1.1.1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 3% CO<sub>2</sub>-reductie in de komende jaren.

#### 1.1.2 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsbussen. Dit is ingeschat op ongeveer 5% reductie in de komende jaren.

#### 1.1.3 Subdoelstelling gasverbruik

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op OFN van toepassing zijn. Dit is ingeschat op 1% CO<sub>2</sub>-reductie in de komende jaren.

#### 1.1.4 Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op OFN van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een CO<sub>2</sub>-reductie van 93% in de komende jaren.

### 1.1.5 Subdoelstelling zakelijk verkeer

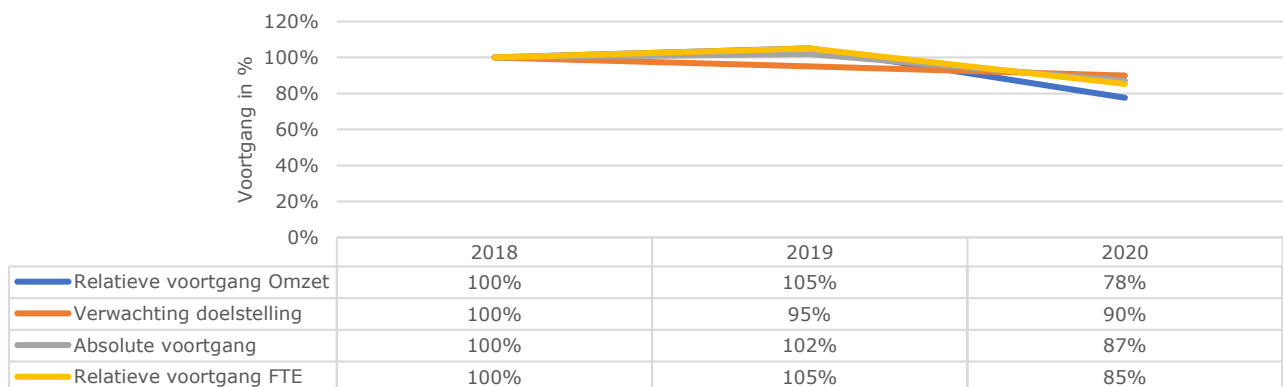
Om het zakelijk verkeer en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op OFN van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een CO<sub>2</sub>-reductie van 1% in de komende jaren.

## 7 | Voortgang

### Jaarlijkse voortgang in uitstoot

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van OFN opgenomen. Duidelijk wordt dat in 2020 er een absolute reductie is behaald van 13%. Wanneer de uitstoot wordt gerelateerd aan de behaalde omzet heeft OFN een reductie van 22% behaald in 2020. Als laatste wordt de uitstoot gerelateerd aan het aantal FTE. Hierin behaald de organisatie een reductie van 15%.

Figuur V1. Voortgang jaarlijks CO<sub>2</sub>-uitstoot

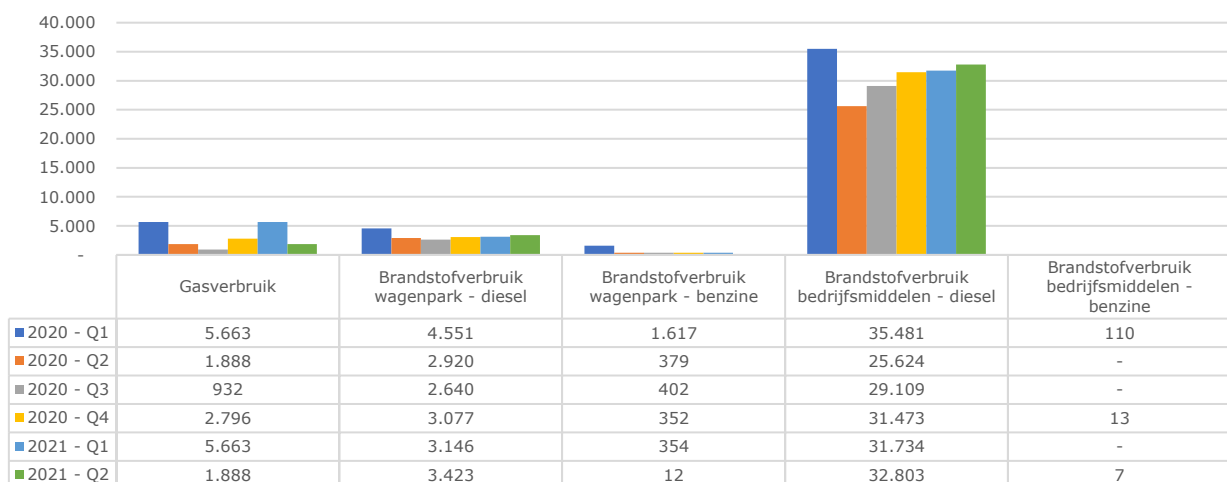


Figuur 2 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Voortgang in verbruik per kwartaal scope 1

In de onderstaande grafiek wordt de voortgang voor scope 1 in hoeveelheden in verbruik beschreven per kwartaal. Sinds 2020 worden deze verbruiken namelijk per kwartaal gemonitord om mee te nemen in de kwartaalcijfers van de organisatie. Duidelijk is te zien dat in Q1 van 2020 er nog veel gebruik werd gemaakt van de auto's. Vanaf Q2 2020 dalen de cijfers flink door de impact van COVID-19 op de werkzaamheden. Wanneer we Q1 2020 met Q1 in 2021 vergelijking, wordt duidelijk dat er alsnog een flinke daling heeft plaatsgevonden in de verschillende scope 1 emissiestromen. Voor gas en elektra worden er op dit moment nog schattingen gebruikt om per kwartaal inzicht te genereren. Dit is ook als maatregel opgenomen in het reductieplan.

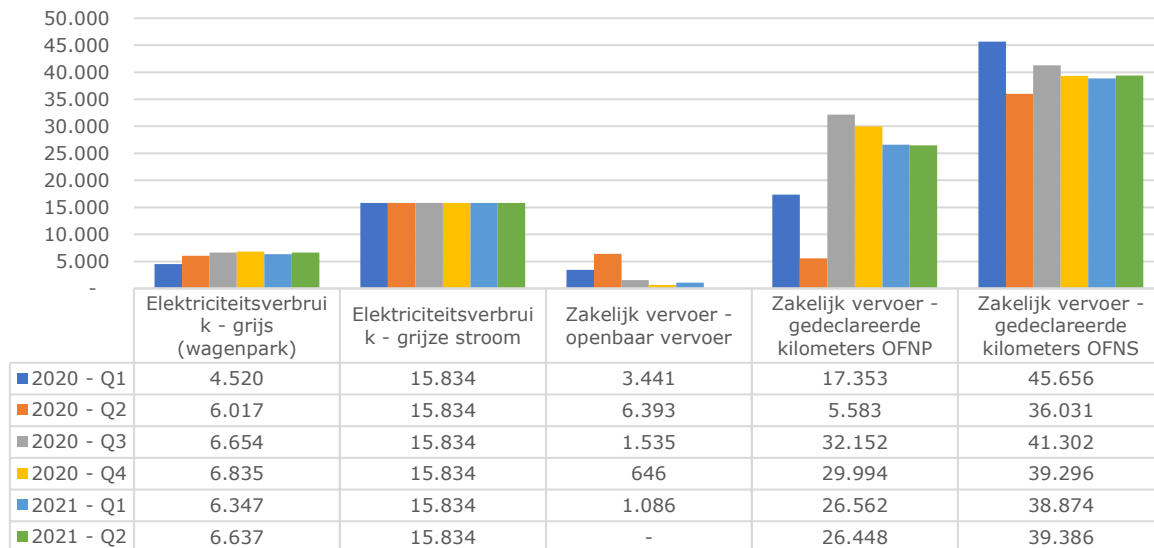
Verbruik in 2020 per kwartaal in scope 1



## Voortgang in verbruik per kwartaal scope 2 en business travel

In de onderstaande grafiek wordt de voortgang voor scope 2 en business travel in hoeveelheden in verbruik beschreven per kwartaal. Duidelijk wordt dat een daling heeft plaatsgevonden in het openbaar vervoer in 2021 ten opzichte van 2020. Echter is er wel een stijging in de zakelijk gedeclareerde km's van OFNP. Dit zou een mogelijk gevolg kunnen zijn dat mensen zelfstandig naar werk komen gezien de maatregelen in het OV door COVID-19. Bij OFNS heeft er juist weer een daling plaatsgevonden in de gedeclareerde km's. Daarnaast wordt duidelijk dat er steeds meer elektrische auto's bijkomen ten opzichte van Q1 2020. Deze stijging blijft interessant om te monitoren.

### Verbruik in 2020 per kwartaal in scope 2



## Voortgang ketenanalyse

In de doelstelling van de ketenanalyse ligt de focus op de tunnels die op de markt komen voor nieuwbouw en renovatie. Hierbij wil OFN actief haar duurzame DC-tunnelveiligheidssysteem aanbieden. Daarnaast is het van belang dat wanneer er meer kwantitatieve data beschikbaar is van de eerste projecten, dit verwerkt wordt in de ketenanalyse. In het afgelopen jaar zijn er twee trajecten op de markt gekomen, waarbij OFN in elke aanbesteding heeft meegedaan.

### Kiltunnel

Binnen deze aanbesteding is het nieuwe systeem aangeboden, echter heeft de opdrachtgever gekozen om een oud systeem te blijven toepassen in de tunnel. Het betreft hier een renovatie van de oeververbinding tussen het Eiland van Dordrecht en het eiland Hoeksche Waard. De tunnel is in 1977 geopend en de aandeelhouder van de tunnel zijn de Provincie Zuid-Holland en de aangrenzende gemeenten. In 2021-2022 vindt groot onderhoud van de tunnel plaats waarbij o.a. alle verkeers- en tunnel technische installaties worden vervangen. Alle verkeers- en tunnel technische installaties worden vervangen. Daarbij gaat het onder andere om veiligheidsvoorzieningen, elektrische installaties, ledverlichting, signalering, brandblusinstallaties, communicatievoorzieningen (camera-, omroep- en intercomsystemen) en de besturings- en bedieningssystemen. Vervanging is nodig omdat de bestaande systemen aan het einde van hun levensduur zijn. Vervanging maakt het tegelijkertijd mogelijk om nieuwere technieken toe te passen en te besparen op het energieverbruik. OFN levert binnen dit project de tunnelveiligheidsportfolio: picotgrammen, contourverlichtingen, hulppostverlichting en daarbij ook verlichting van de barrièrs. De behuizingen worden opgebouwd uit gerecyclede aluminium profielen en een polycarbonaat (beiden 100% circulair). In de tunnel en op het tunneltracé worden rijstvlies verkeersborden en masten van verduurzaamd hout (Accoya) geleverd en zowel de tunnel als het tolplein worden door OFN



voorzien van systemen om fijnstof te reduceren. Tenslotte worden een drietal overkappingen, ten behoeve van reizigers voor het OV alsmede voor het plaatsen van de payment-stations gebouwd van 100% biobased en circulaire materialen.

### **Heinenoordtunnel**

De Heinenoordtunnel is gelegen in snelweg A29 tussen Barendrecht en Oud-Beijerland. De Heinenoordtunnel gaat onder de Oude Maas door en verbindt de eilanden Hoeksche Waard en IJsselmonde met elkaar. Het tunnelcomplex van de Heinenoordtunnel bestaat uit 2 delen, de 1e en de 2e Heinenoordtunnel. De 1e Heinenoordtunnel is opengesteld in 1969 en is 614 m lang. De 2e Heinenoordtunnel, geopend in 1999, is 914 m lang. De 1e Heinenoordtunnel uit 1969 is toe aan groot onderhoud en de technische installaties en systemen zijn toe aan vervanging. De tunnel moet voldoen aan de nieuwste landelijke tunnelstandaard van Rijkswaterstaat waarbij ook de vervangen en de update van technische installaties en bedienings-, besturings- en bewakingsystemen is inbegrepen. Duurzaamheid, de CO2 footprint, het energieverbruik, circulariteit en daarmee gebruik maken van herbruikbare grondstoffen en innovatie maken deel uit van de ambitie van Rijkswaterstaat. OFN levert binnen dit project de tunnelveiligheidsportfolio: picotgrammen, contourverlichtingen, hulpstroomverlichting en daarbij ook verlichting van de barriers. De behuizingen worden opgebouwd uit gerecyclede aluminium profielen en een polycarbonaat (beiden 100% circulair). Daarnaast is OFN met de opdrachtgever in gesprek om ook de nalichtende- en reflecterende bebording in de tunnel te leveren en deze uit te voeren in rijstvlies plaatmateriaal. Omdat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden het openbaar vervoer dient te worden omgeleid door de langzaam verkeer tunnelbuis dienen hier veiligheidsvoorzieningen te worden aangebracht. Speciale verlichting (180 armaturen) maken hiervan deel uit. OFN werkt momenteel samen met de opdrachtgever aan een maatwerk-oplossing.

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor OFN is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien OFN aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 5.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, met bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 5.3 Lopende initiatieven

#### 5.3.1 Centrum Ondergronds Bouwen (COB)

Het COB is een netwerkorganisatie gericht op het verzamelen, ontwikkelen en ontsluiten van kennis over en gerelateerd aan ondergronds ruimtegebruik. De organisatie zelf is klein en het netwerk groot: de kennisontwikkeling vindt altijd plaats in gezamenlijkheid, want alleen door samen te werken kunnen we de kwaliteit van ondergronds ruimtegebruik versterken. OFN is actief lid van een aantal werkgroepen die betrekking hebben op circulariteit. OFN neemt gemiddeld 12 keer per jaar deel aan sessies.

#### 5.3.2 Cirtex

Bij sessies van Cirtex vergaart OFN kennis en draagt kennis over van de afgedankte kledingmarkt, de inzameling, sortering en de mogelijkheden voor het opbouwen van een Circulair Ketennetwerk. De focus ligt op een efficiënte manier textiel inzamelen en hergebruiken. OFN is intensief bij dit project betrokken.

Hieronder wordt de begroting beschreven:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG
------------	---------------	------------------

COB	Contributie	€1.750
Cirtex	Uren (8 per week)	€31.200
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€32.950</b>

*Tabel 2: Begroting voor sector- en keteninitiatieven*

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Ook wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan OFN.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Lars Dijkstra en Sophie Wijnen, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -BELEID 2021
Datum:	21-10-2021
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	David Baars

Handtekening autoriserende manager:

-----