

CO₂-Beleid

CO₂-Prestatieladder



Innovatie voor onderweg

Opdrachtgever: OFN
Contactpersoon: David Baars

Lars Dijkstra
De Duurzame Adviseurs

Juli 2020



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING	3
2 CO₂- EN ENERGIEBELEID OFN	4
2.1 ENERGIEBELEID	4
3 CO₂-DOELSTELLINGEN	5
SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK WAGENPARK	5
SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK BEDRIJFSMIDDELEN	5
SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK KANTOREN	5
SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK KANTOREN	5
SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ZAKELIJK VERKEER.....	5
4 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	6
5 DEELNAME CO₂- EN ENERGIEREDUCTIE INITIATIEVEN	7
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	8
ONDERTEKENING	8

1 | Inleiding

Met de CO₂-Prestatieladder wordt OFN uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Tevens wil de organisatie hiermee transparantie geven in de CO₂-emissies en zich blijven uitdagen om CO₂ te reduceren.

Met het behouden van niveau 5 richt de organisatie zich vooral op de CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door haar eigen organisatie, maar daarnaast dus ook in de keten. Dit houdt in dat OFN inzicht heeft in haar eigen energiestromen, zoals onder andere het gas-, elektra en brandstofverbruik, maar ook zakelijk gereden kilometers door medewerkers. Daarnaast wordt jaarlijks bijgehouden wat stromen in scope 3 zijn, zoals inkoop van goederen of diensten, afvalstromen, transport of verbruik van verkochte producten.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de internationale erkende ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van OFN.

B. CO₂-reductie

De ambitie om de CO₂-uitstoot te verminderen, het koppelen van een CO₂-reductiedoelstelling en een concreet plan van aanpak.

C. Transparantie

De wijze waarop er in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

In de sector en/of keten om kennis op het gebied van CO₂-reductie kansen en mogelijkheden uit te wisselen.

Een erkende certificerende instelling beoordeelt jaarlijks of OFN voldoet aan de eisen van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder.

2 | CO₂- en energiebeleid OFN

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Naast omzet- en winstgroei zijn voor OFN evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang. De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van OFN.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Daarnaast is het van belang om alle ontwikkelingen in de markt goed te blijven monitoren, zodat OFN dit mee kan nemen in haar eigen werkzaamheden.

2.1 Energiebeleid

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten. Hierbij dient te worden opgemerkt dat door fluctuerende hoeveelheid werk en de samenstelling van de werkzaamheden (inzet bedrijfsbussen) het absolute energieverbruik hoger kan zijn, terwijl het relatieve verbruik wel degelijk lager is.

De specifieke doelstelling is om het CO₂-uitstoot in 2022 met 20% te verlagen ten opzichte van 2018. Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, gereden kilometers en activiteitensoort) is uitgevoerd als in 2018. Hierdoor wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet in euro's en FTE.

3| CO₂-doelstellingen

OFN heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling OFN

OFN wil in 2022 ten opzichte van 2018 20% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal gereden kilometers om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 8% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
- Scope 2: 93% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Daarnaast wil OFN in de keten van verduurzaming van tunnelsystemen onderstaande reductie realiseren:

Scope 3 doelstelling OFN

OFN wil in 2022 75% van de tunnels die op de markt komen voor nieuwbouw en renovatie het duurzame tunnelveiligheidssysteem actief aanbieden

Scope 3 doelstelling OFN

In 2030 wil OFN dat het duurzame tunnelveiligheidssysteem in minimaal 25% van de vanaf 2021 nieuwgebouwde en gerenoveerde Nederlandse tunnels actief is

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 3% CO₂-reductie in de komende jaren.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsbussen. Dit is ingeschat op ongeveer 5% reductie in de komende jaren.

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op OFN van toepassing zijn. Dit is ingeschat op 1% CO₂-reductie in de komende jaren.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op OFN van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een CO₂-reductie van 93% in de komende jaren.

Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk verkeer

Om het aantal afgelegde kilometers met privéauto's terug te dringen is bekeken welke mogelijkheden er zijn om dit te realiseren. Dit heeft tot de doelstelling geleid de komende jaren de CO₂-uitstoot met 1% te reduceren.

4| CO₂-reducerende maatregelen

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan weergegeven.

Maatregel	Planning
Jaarlijks bijhouden klimaatregelingsstelsysteem	Jaarlijks
Fietsen en elektrisch rijden bij vervangen posters	Continu
Videoconferencing	Continu
Maximaal gewicht bussen	Continu
Leasebeleid gericht op Euro 6 motoren (bedrijfsmiddelen)	Continu
Monitoren gereden km per posterwisseling	2020
Lokale assemblage	2020
Actieve monitoring op Tunnelproject BAAK	2020
Ketenstap "onderhoud" meenemen doormiddel van sensor	2020
Duurzaam inzetten van medewerkers	2020
Marktonderzoek naar buitenlandse tunnels	2021
Lokale assemblage	2021

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Planning
Track en Trace voor stationair draaien	2015
App voor procesoptimalisatie	2016
Digitaliseren OFS-doormiddel van apps	2017
Ledverlichting in hallen geplaatst	2017
Xergy Energieadviesbureau	2017
Plaatsen laadpalen	2017
Verhuizen OFS naar pand OFN	2018
Terugkoppeling rijgedrag naar bestuurders	2019
App voor routeoptimalisatie	2019
Maandelijkse controle op bandenspanning	2019
Postervoorbereiding wordt LEAN uitgewerkt	2019
Plaatsen van zonnepanelen	2019
Elektrificeren van volledig wagenpark personenauto's	2020

5| Deelname CO₂- en energiereductie initiatieven

OFN neemt actief en passief deel aan de volgende initiatieven waarbij het delen van kennis en innovaties op het gebied van energie- en CO₂-reductie centraal staat. Meer informatie over deze initiatieven is te vinden via de opgegeven links naar de betreffende websites:

1. Stichting Nederland CO₂ Neutraal: <https://nlco2neutraal.nl>

Disclaimer & Colofon

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan OFN.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Lars Dijkstra, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -beleid OFN
Datum:	Juli 2020
Versie:	1.0
Projectleider:	David Baars